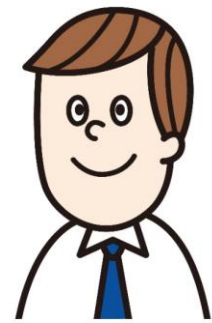


見えないところを、さぼらない。

MIZUTANI

Leaflet vol.40



2021.January



MIZUTANI OFFICIAL SNS



## 新車：新時代の乗り方



【フロントコラム】  
バッテリーのトラブル

ミスタニからのお知らせ



車

くるま屋さんの社用車

大放出!

このチラシが届いた  
お客様限定の  
特典付き!!

- ・メンテナンスが違う!
- ・グレードのチョイスが違う!
- ・だから安心・お買得!

限定1台  
特選車

CX-3

グレード:  
20S プロアクティブSパッケージ



ポッキリ199.9万円

年式:令和1年  
走行:9,000km  
車検:令和4年3月

LEDヘッドランプ  
ナビ・TV  
衝突軽減ブレーキシステム  
ボディ色:マシングレーメタリック

限定1台  
特選車

ekクロススペース

グレード:G



ポッキリ159.9万円

年式:令和2年  
走行:2,000km  
車検:令和5年6月

LEDヘッドランプ  
Wパワースライドドア  
衝突軽減ブレーキシステム  
他

限定1台  
特選車

ekワゴン

グレード:M



ポッキリ19.9万円

年式:平成17年  
走行:62,000km  
車検:令和4年5月

車検たっぷり  
普段の足に!

限定1台  
特選車

ムーウカスタム

グレード:X



ポッキリ19.9万円

年式:平成16年  
走行:93,000km  
車検2年満タン渡し

ナビ・ETCも  
ついてお買得!

限定1台  
特選車

トツポ

グレード:ロードスト



ポッキリ19.9万円

年式:平成20年  
走行:79,500km  
車検2年満タン渡し

走りの  
ターボモデル!

★初売り特典★  
ガソリン満タン納車♪

全て税込  
ポッキリ価格!!



# 新車の新しい乗り方、 ご存知ですか？



昔から『現金派』の方と『ローン派』の方がいらっしゃいます。

今では色々な乗り方があります。

残クレ、個人リース、KINTOなどなど・・・

それぞれ特性は違いますが、いわゆるサブスクリプション  
**通称サブスク！月々定額！**

今でいう音楽や映画も定額で聞いたり観たりする

「権利を買う」というものです。

車も買って所有する時代から定額で乗る権利を買う時代になったのです。

実際にどんな車を買えるのか、  
シュミレーションしてみました！





DAIHATSU

# Tanto



84回

# 11,000円

ボーナス時33,100円 (年2回)



SUZUKI

# Spacia



84回

# 11,000円

ボーナス時44,000円 (年2回)



TOYOTA

# YARIS



84回

# 15,000円

ボーナス時22,000円 (年2回)



TOYOTA

# ROOMY



84回

# 17,000円

ボーナス時23,000円 (年2回)



HONDA

# FIT



84回

# 17,000円

ボーナス時23,000円 (年2回)



TOYOTA

# RAIZE



84回

# 19,000円

ボーナス時20,000円 (年2回)



## FREED



84回

**23,000円**

ボーナス時22,000円 (年2回)



## PRIUS



84回

**29,000円**

ボーナス時27,000円 (年2回)



## VOXY



84回

**34,000円**

ボーナス時22,000円 (年2回)



## HARRIER



84回

**36,000円**

ボーナス時24,000円 (年2回)



ミズタニでは、色々なクルマの買い方をご提案させて頂いております。

ただいま在庫不足の為、買取も強化中です！  
買取査定やお乗り換えのご相談等、お気軽にお問い合わせください。

TEL 075-313-4091 サイトウまで





## 冬のドライブここに注意！ バッテリートラブルを回避せよ！

### 冬のクルマトラブルで多いものは？

冬のクルマのトラブルとして一番多いものは、タイヤのパンクや落輪などをおさえて「バッテリー上がり」が上位となっています。バッテリートラブルは1年を通しても多いトラブルですが、冬は特に件数が増える傾向にあります。

どうして増えるかという、その答えはバッテリーのしくみにあります。どうということかという・・・？

まず、バッテリーのしくみを簡単に説明すると、右のイラストのようにクルマを走らせることでバッテリーに充電し、バッテリーに充電したパワーでエンジンをかけてまたクルマを走らせます。このとき、バッテリーは化学反応によって電気を充電・放電しますが、この化学反応は気温の影響を受けやすく、冬はバッテリーにとっても負荷が大きい季節といえるのです。



冬の場合は特に、エンジン始動に多くの電力が必要になります。なぜなら、気温が低いとエンジンオイルも硬くなり、エンジン始動時の抵抗が増えてエンジンが回りにくくなります。その回りにくくなったエンジンをかけるために、より多くの電力が必要になることに。また、日が短い冬はライトの点灯時間が長くなりますし、寒くて暖房を長時間使いがち。たださえ、気温が下がると化学反応が鈍ってバッテリーのパワーが低下してしまう冬場に、たくさんの電力を使えば、バッテリーの負荷が大きくなるのわかりますよね。

### ボンネットをあけてみよう！チェックのポイント

では、実際に愛車の状態をチェックしてみましょう。ボンネットをあけて、バッテリー液やバッテリー自体に劣化が見られないか、まずは見てみましょう。バッテリー液の量はOK？

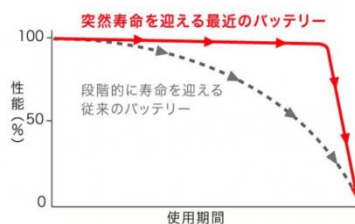
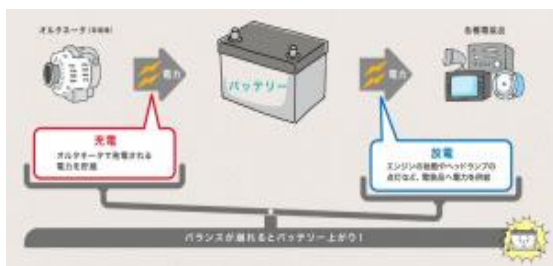
横から目視できる場合は、液面が"Upper Level"と"Lower Level"の間にあることを確認します。

各セル間でバッテリー液の減り方にばらつきがない？バッテリーの見た目は？

6つのセルの液面の高さにばらつきがある場合はバッテリーが古くなっている可能性が高いので、新しいバッテリーに交換しましょう。

また、劣化するとバッテリーが膨らんでしまっていたり、白い粉が付着していたりすることがあるので、見た目の変化なども要チェック。バッテリーが劣化してくると、エンジンがかかりにくくなったり、ヘッドライトが急にふっと暗くなるなどの症状が出ることも。トラブルになる前に、早めに確認を。

最近のバッテリーは従来のバッテリーのように徐々に弱ってくる、と言う感じではなく、性能が良くなっているせいか古くなくても今までどおり使えて、突然寿命が来てしまうという傾向にあるようです。ですので、バッテリーも定期的に使用年数を考慮して交換をお勧めします。



バッテリーが上がってしまった場合の緊急時の対応の一つに、他車とブースターケーブルで接続し、エンジンを掛けることができます。まずは、両方の車のエンジンスイッチをOFFにして下さい。その後、それぞれのバッテリーにブースターケーブルを接続します。接続の際、ブースターケーブルのクリップが互いに接触していたり、車に接触していないように気をつけてください。怪我をしたり、車を破損する恐れがあります。

1. ブースターケーブルの赤クリップの片方をバッテリーが上がっている車のプラスターミナルに接続します。
2. もう一方の赤クリップを、救援車のプラスターミナルに接続します。
3. ブースターケーブルの黒クリップの片方を救援車のバッテリーのマイナスターミナルに接続します。最後にブースターケーブルの黒クリップのもう片方を救援車のエンジンの金属部分もしくは、マイナスターミナルに接続します。
4. 救援車のエンジンを掛け、アクセルペダルを少し踏み、エンジンの回転数を上げます。しばらくそのまま、上がっている車へ電気を送ります。
5. バッテリーが上がっている車のセルを回して、エンジンを掛けます。その際、上がっている車はライトはもちろん、エアコン、オーディオ等全てOFFにし、セル・モーターに出来るだけ電気がまわるようにします。
6. エンジンがかかった後もしばらくつないで置いて下さい。すぐ外すと、かかったエンジンが止まる場合があります。
7. その後、出来るだけ早くバッテリーを交換するか、充電して下さい。

# 冬のドライブここに注意！ バッテリートラブルを回避せよ！

## ◆ バッテリーの種類

### 通常車用(JIS規格)

#### ①通常車・充電制御車の型式

55 B 24 R

1 2 3 4

- 1 性能ランク
- 2 バッテリーの側面サイズ
- 3 バッテリーの長さ
- 4 端子位置

#### ②VRLA/制御弁式バッテリー（トヨタ系ハイブリッド車補機用）

トヨタ系ハイブリッド車の補機用バッテリーは、車室内やトランクルームに設置されていることが多いですが、これらの車両では、バッテリー内部で発生するガスを外部に漏らさない特殊な構造のVRLA/制御弁式バッテリーが多く採用されています。このタイプの型式名には、通常車（JIS規格）の型式の最初に「S（Sealedの頭文字）」がついています。バッテリーの構造が異なるため、通常車用バッテリーでは互換ができませんので、ご注意ください。

S 34 B 20 R

1 2 3 4 5

- 1 排気構造
- 2 性能ランク
- 3 バッテリー側面のサイズ
- 4 バッテリーの長さ
- 5 端子位置

### アイドリングストップ車用(電池工業会規格(SBA))

アイドリングストップ車用バッテリーとして定められた新たな規格です。通常車のバッテリーに比べて高い耐久性や充電性能が求められているため、通常車とは違う規格・型式表示となっています。

Q 85 □

1 2 3

- 1 外形寸法の区分
- 2 性能ランク
- 3 端子位置(記号なし:Lタイプ)

アイドリングストップ車におけるバッテリーの使われ方は従来の車両と異なるため、通常のバッテリー搭載した場合に短寿命になるおそれがあります。そのため、電池工業会規格（SBA S 0101:2006）で新たなバッテリーの規格・型式表示がされています。

※アイドリングストップ車に通常車用バッテリーを搭載した場合、アイドリングストップシステムが正常に作動しなくなったり、燃費性能の悪化やバッテリーの短寿命にもつながる場合があります。また製品補償の対象外になります。



# VW中古車専門店 OPEN 決定!

令和3年初夏、国道1号線（赤池交差点下る）



## ※ミズタニ通信について重要なお知らせ※

現在まで紙面でのDM郵送をしておりましたが、今回（vol.40）をもちまして、法人様を除いて紙面でのご提供を廃止させていただきます。

今後は、LINEやメールでの配信に代えさせていただきます。  
お得で耳寄りな情報を、より迅速にお届けできるように努めてまいりますので、ご登録よろしくお願いたします。

個人の方はこちら

友だち登録  
お願いします。



ご登録後に必ず「お名前」をご返信ください。

法人の方はこちらから、  
アンケートフォームから  
ご登録お願いします。



※URLはこちら

<https://forms.gle/XUY2EyBijrauydkZ7>

今後とも変わらぬご支援を、どうぞよろしくお願いいたします。



コーポレートHP



福祉車両館HP



MIZUTANI Leaflet vol.40

CAR DEPARTMENT  
＜カーデパート＞

PHONE /

075-313-4091

〒601-8306 京都市南区吉祥院宮ノ西町 27 番地

○定休日業務内容によって異なります。カレンダーをご確認ください。

○営業時間平日・日祝 AM8:40～PM6:00（整備受付 PM5:00まで）



見えないところを、さぼらない。

# MIZUTANI

