



お忘れなく!



お願い...

冬から夏タイヤへの交換

本来冬専用タイヤであるスタッドレスタイヤを夏場も使用し続けることに実はちょっとした危険がひそんでいることを皆さんはご存知ですか?

雪道を安全に走行する為のスタッドレスタイヤは、「**タイヤの溝の深さ**」と「**ゴムの柔軟さ**」にその大きな特徴があります。

「タイヤの溝の深さ」には深い溝と細い溝があり、深い溝は排水性を高めます。もう一つの細い溝(ブロックに刻まれたサイプ)は、表面の水を吸い取り、引っ掻く(掴む)という働きをもっています。この働きをより積極的にする為、スタッドレスタイヤのゴムには、低温でも柔軟さを失わない特殊なものが使用されています。

つまり、「**タイヤの溝の深さ**」と「**ゴムの柔軟さ**」という**二つの特徴が、スタッドレスタイヤの性能そのものである**と言えます。

しかし夏場の高速走行など、タイヤが激しい熱を持ってしまふような暑い時期の路面では、この特徴はかえって弱みになってしまいます。

スタッドレスタイヤの「**柔らかいゴム**」は夏タイヤと比べ、熱を持ちやすくなっています。激しい熱によって変形しやすいスタッドレスタイヤによる走行は、単なる乗り心地の悪さのみならず、運転性能にも悪影響をもたらします。また、それに加えて空気圧が不足していたりすると、最悪の場合には**タイヤの破裂(バースト)**ということも起こりえます。

更に、スタッドレスタイヤのもうひとつの特徴である「**タイヤの溝の深さ**」は、通常路面では接地面積が少なくなり、摩擦が大幅に減少します。そのため夏タイヤよりも**ブレーキの効きは悪化し、制動距離は大きくなります**。また**コーナリング性能も、その限界が大幅に低下**しているのです。



- ▼通常のタイヤより性能が落ちる
- ▼制動距離が伸びる
- ▼濡れた地面ではより滑りやすい
- ▼高速走行には向いていない

●スタッドレスタイヤは、本来雪道を安全に走行することを想定して製造されています。昨今のスタッドレスタイヤは、雪のないドライの高速道路でも快適に走行できるよう、以前よりは改良が進んでいますが、それでも夏タイヤとの性能差は歴然です。スタッドレスタイヤを気温が上がる春・夏以降にも使い続けることには以上のような危険もあります。快適なカーライフを安全に満喫して頂くためにも、できれば時期を見てスタッドレスタイヤの履替えをお願いします。

車検はもちろん、
クルマを長く大切にお乗り頂くための

定期点検

思わぬ故障や、事故の原因を未然に防ぐには...



車を長くご愛用頂くためには、同じ整備工場
で定期点検をきちんと受けていただくことが
大切です。オイルや定期部品を正しく交換す
ることにより、大きな故障を予防することが
できます。長期的な視点からみれば、整備代
はかえって安く済みます。お客様のお車のメ
ンテナンスに長く携わらせて頂くことにより、
ミズタニにしかできないキメ細かさで、お客
様に合わせたお車のアドバイスをさせていた
だきます。車検だけでなく、
お車をベストな状態に保つ
ためにも、できれば定期点検
の実施も心掛けて下さい。



まだご存じでない方へ

福祉車両の専用展示場 営業中です★

大好評!!!

是非一度
お越し下さい!

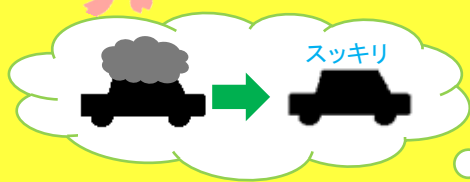
弊社のノウハウを福祉車両にも
フィードバックしようと、1月よりOPE
Nしましたミズタニの福祉車両の専用
展示場には、ウェルキャブ車・福祉車
両がぞくぞく入荷しています! その
他にもいろいろなタイプの福祉車両
を展示しておりますので、ぜひご来
店ください★

只今、福祉車両の買取も強化して
おりますので、売ろうとお考えの方
はぜひご来店ください! 査定無料
です!

福祉車両は使い方等1台1台異なる
とっていろいろ様々です。ご覧頂
くだけでも大歓迎です。



店から歩いてすぐの所です



余分な荷物はできるだけ こまめに下ろしましょう



最近の車は、コンパクトでも多くの荷物を乗せることができます。そのためスキー用品や、キャンプ用品、ゴルフ用品...などを**年中積みっぱなし**という車も多いのではないのでしょうか？しかし車重が増えることで、**発進・加速性能、ブレーキ性能、燃費、ハンドリング**等、全てに悪い影響が出てしまいます。

ちなみに、約10kg（ゴルフバック1個分程度）の荷物を下ろして50km走ると、およそ**15ccのガソリンを節約**できるそうです。「何だ、たった15ccか・・・」と思いますが、**年間**にすると**思いのほか結構な量**になりますね。

古都 春の行事

葵祭

平安京都の雅



葵祭(あおいまつり)は1日だけの開催ですが、まるで平安絵巻を現代に紐解いたような優雅な祭です。正式名称は「賀茂祭(がもまつり)」と言い、その歴史は西暦500年頃まで遡ることができます。元々は五穀豊穡を祈禱する祭で、平安当時の皇族・貴族の伝統がたくさん残されている貴重な祭です。かつて中断されていた時期もありましたが、その習わしは現代まで受け継がれてきました。今年**5月15日(金)**の開催です。**(雨天の場合、翌日に延期)**行列(路頭の儀)は、御所から上加茂神社まで毎年同じコースをたどります。

京都御所・堺町御門を出発
↓
下鴨神社にて「社頭の儀」
↓
加茂神社にて「社頭の儀」

葵祭の見所といえばやはり京都ゆかりの女性から選ばれる「斎王代」ですね。十二単を身に纏い、お付きの男性が担ぐカゴに乗る様は大変優雅です。

代車をご利用いただく個人・法人のお客様へ

代車のご利用についてのご案内



- 代車のご使用は無料ですが、ガソリン代はお客様の負担となります
- 代車ご使用中の駐車違反等の交通違反はお客様の責任で処理をお願い致します
- 事故の場合、当社の代車並びに相手方の損害賠償につきましてはお客様ご負担となります
※個人のお客様は「他社運転特約」を、法人のお客様は「臨時代車特約」をご利用下さい
- 万一、事故が発生した際は、直ちに当社と警察へのご連絡をお願いいたします

何卒ご理解頂きました上、これからも安全運転にてご利用のほどよろしくお願い申し上げます

職人写真館

鍍金塗装の谷口主任です。夏に靴裏が突然はがれて困っていたら、一瞬で直してくれました。そんな心優しい谷口主任の仕事の一コマです。



★★ワゴンRの車名の由来はダジャレだった???★★

いまや軽自動車といえばけっして外せない車、**ワゴンR**

1993年9月に発売を開始し、当時はまだ女性客が多かった軽自動車の世界に、革新的なデザインと、ツールとしての高い実用性を提案し、「**軽ワゴン**」という新しいジャンルを築きました。またその革新性が認められ、軽自動車では初めて**RJCカーオブザイヤー**を受賞しました。

そんなスズキワゴンRですが、「**末尾のR**って何の意味？」って思われたことはありませんか？

公式では、Rとは「**R**evolutionary=画期的な」と「**R**elaxation=くつろぎ」、それぞれの頭文字「R」を指し、「軽自動車の新しい流れを作る新カテゴリーのクルマ」「生活にゆとり感を与えるクルマ」という2つの意味があると説明されています。

しかし実はそれは後付けらしく、もともとは『**セダンもあるけど、ワゴンもある。ワゴンもあ〜る**』という駄洒落から『**ワゴンR**』というネーミングが生まれたそうです。

★ちなみに、発売前は「ジップ(ZIP)」という名前にする予定でしたが、開発を手がけた戸田昌男氏(後の社長)の主張により、**急遽変更**されたとのこと。お見事です!

MIZUTANI LEAFLET / vol.17

- 発行:株式会社ミズタニ/担当:辰己
- 住所:京都市南区吉祥院宮ノ西町27番地
- TEL:075-313-4091/FAX:075-311-6601
- URL: <http://www.car-mizutani.jp>
- E-Mail: tatsumi@car-mizutani.jp
- 営業時間: 8:40~19:00/定休日: 毎週水曜