

# MIZUTANI leaflet vol. 15

## 秋のドライブシーズン到来！ 快適なドライブを楽しむためには！？

夏の猛暑から一転、過ごしやすい季節となりましたね♪

行楽シーズンとなり、お車でお出掛けする機会が増えるかと思えます。

そこでドライバーの皆さんに注意して頂きたいポイントをまとめてみました。

### 1. タイヤの状態をチェック！

「タイヤ関連」は高速道路でのクルマSOS原因の第1位！

空気圧が適正でない場合、パンク・バーストの危険性が高まり、燃費低下にもつながります。タイヤトラブルを防ぐために最低限以下の点にしっかり注意しましょう。

- ・ 空気圧の適正化・・・空気圧不足の場合、タイヤがたわみやすくなり内部の空気が異常発熱を起こしたり、偏摩耗の原因となります。逆に空気圧過多の場合は風船を大きく膨らませた時のようになり緩衝能力が低下し、衝撃キズを負いやすくなったり、タイヤ中央部の異常摩耗の原因となります。



タイヤ空気圧 (kg/cm <sup>2</sup> )	前輪	後輪
タイヤサイズ	240 (2.4)	220 (2.2)
165/70R14 81S		
応急用タイヤ	420 (4.2)	420 (4.2)
T105/70D14		

応急用タイヤを装着した場合は、100km/h以下で走行して下さい。  
使用方法は、取扱い説明書を参照下さい。

AX000

- ・ 残り溝・キズの確認・・・ミゾが浅くなったタイヤは排水機能が低下し、滑りやすくなります。そのため、すり減ったタイヤで濡れた路面を走行するとスリップを起こしやすくなり危険です。さらにタイヤが摩耗するとパンクの発生率も高くなります。



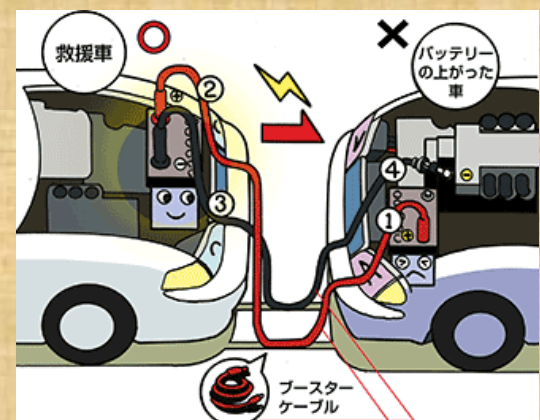
- ・ スペアタイヤ、パンク修理キットが車に積まれているか？

・・・パンクが発生し、スペアタイヤに交換しようとする時、空気圧が低すぎて使えないことが少なくありません。また、ホイールをインチアップした車などは、スペアタイヤは純正サイズのままという事が無いようにしておきましょう。スペアタイヤは軽視されがちですが、普段からチェックしておくことが大切です。



### 2. バッテリーが弱ってませんか？

バッテリー上がりも多いトラブルの一つです。ライトなどの消し忘れなどでバッテリーが上がってしまった場合は、他のクルマから電気を一時的に分けてもらうことでエンジンを始動させることができます。これを「ジャンピングスタート」と呼びます。ジャンピングスタートには、ブースターケーブルと呼ばれる2本（赤黒+-）の専用のコードが必要です。不意のバッテリー上がりに備えて、トランクルームには常備しておくことをおすすめします。まず、電気を供給してくれる救援車（トラックは電圧が違い24Vと高圧であるため使用不可）を用意します。ボンネットを開けて近くに止め、エンジンを停止させてからブースターケーブルをつなげます。一番重要な端子をつなぐ手順ですが、「①上がったクルマのプラス→②救援車のプラス→③救援車のマイナス→④上がったクルマのマイナス（端子ではなくエンジンの金属部分など）」の順でつなげます。確認につながったことが確認できたら、救援車のエンジンをかけてアクセルを踏んで回転を少し高く保ちます。つぎにバッテリーの上上がったクルマのスターターを回しエンジン始動します。エンジンが始動したらケーブルはつないだ時とは逆の順番で取り外します。その後、走行することは可能となりますが、バッテリー自体が寿命を迎えていたり、損傷している場合は、エンジンを止めると再び始動できない場合も考えられその場合、バッテリーを交換する事になります。



被膜の破損やケーブルの断線、及びバッテリーの端子を挟むクリップ部分にガタがないかを確認して、問題があれば使わないようにしましょう。



# チャレンジ体験!!

今年は衣笠中学校より、4日間チャレンジ体験に来て頂きました。  
二人とも車が好きで将来は車関係の仕事がしたいという事でした。



バフ掛け作業中の様子。  
ポリッシャーと呼ばれる高速回転する機械で塗装表面を研磨します。  
大人でも慣れていないとポリッシャーが暴れてしまい中々うまくいかない作業です。

ピカピカにしてくれて  
ありがとう!!



こちらは初めての塗装体験。  
初めてなのにとってもうまく塗装できていました。  
ラジコンの改造が趣味だったり、美術部に入っているだけあってとても器用です!



丁寧な仕事でした。  
将来の見込み有りですね!



熱心に末澤主任の話を聞く二人。  
整備ではタイヤ交換を体験してもらいました。  
車からホイールを脱着するだけでも結構体力を使うものです。



暑い中よくがんばってくれました。  
仕事の大変さや楽しさを知ってもらえたと思います!

- 発行：株式会社ミズタニ
  - 担当：竹内
  - 住所：京都市南区吉祥院宮ノ西町27番地
  - TEL：075-313-4091
  - FAX：075-311-6601
  - URL：<http://www.car-mizutani.jp>
  - e-mail：[webmaster@car-mizutani.jp](mailto:webmaster@car-mizutani.jp)
- 営業時間 8：40～19：00  
定休日 毎週水曜日  
※お盆・GW・年末年始除く

